FAZA 1 /STAGIU III

FAZA 1 LUCRARI PREGATITOARE
Etapa 1 Lucrari de pregatire a terenului
Linia 6 circulatie cu viteza redusa:

1. Se amenajeaza drumul de acces al platformei tehnologice.
2. Se realizeaza platforma de lucru.
3. Se identifica, se protejeaza si se pun in siguranta cablurile SCB, TTR ale pe zona lucrarilor.
4. Se realizeaza sistemul de drenaj al platformei tehnologice si al terasamentelor existente.
5. Se executa lucrari de deviere a drumuri existent pentru care se va realiza noul podeg.

ETAPA 1 PREGATIRI INFRAS
Linia 1 traffic with normal speed.
Linia 6: traffic with normal speed.

1. Arranging the access road and the technological platform.
2. Executing the site organization.
3. Identification, protection and securing the SCB, TTR cables from the works' area.
4. Executing protection and/or deflection works of the signalling and telecommunications.
5. Executing works for the deflection of the existing road over which the new passage will be rebuilt.

FAZA 3: INTRODUCERE PODURI PROVIZORII PE LINIA 1, CAPAT II
Linia 1: limitare de circulatie ferroviara
Linia 6: restrictie de viteza de 50 km/h;

1. Se scoate de sub tensiune linia 1 si se asigura protectia electrica.
2. Se switchesaza si se dezenergizeaza linia, se demontesaza suprastructura c.f. pe zona pregatita, pe linia 1 si se transporta la baza de lucru.
3. Se scoate din uzia tabloul de pe linia 1 si se transporta la depozit.
4. Se dezapsesaza terasamentele din capatul II al podului si se demontesaza zidul intors al culeei, apoi stramputarea, zidul de pietre si partea inferioara a aripilor culeei, pentru a permite introducerea in unis a podurilor provizorii GSB (h=1.00 m).
5. Se executa lucrari de terasamente pe linia 1 si capatul II al podului, pana la limita de 2100m de la axul c.f. 1. Pozitionarea de pe zona linei 1 a unei bate in pasaje de circulatie cu scaunele de sub tensiune.
6. Se executa lucrari pentru introducerea in cale a fundatiei prefabricate provizorii si a podului provizoriu tip GSB sub protectia aparatorilor din lungul unei bente.
7. Se introduce in cale fundatia prefabricata si podul provizoriu tip GSB, consequentsse linia 1 se inaugureaza.
8. Se introduce in cale podul provizoriu tip GSB.
9. Se executa lucrari de terasamente pe linia 1 si capatul II, se reconfecsesaza in coporte si sistemele existente. Montarea suprastructurii c.f. se va face la cote 100.35.
10. Se executa lucrari de protectie electrica si podul provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
11. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza 20 km/h conform instructiilor c.f. in vigoare.
12.De fiecare data observarea podul provizoriu pe toata durata de exploatare, cu remedierea eventualelor defecte si oburene be si limita ostirea de tonaraie.

ETAPA 2: INTRODUCERE DIN TEMPORARY BRIDGES ON LINE 1, II CHD
Linia 1: railway traffic closure;
Line 6: speed limit of 50 km/h;

1. Removing the voltage from line 1 and ensuring the electric protection.
2. Switching and removing the voltage from the line, dismantling the railway superstructure on the area of the passage, on the 1, on 6 length of 100.00 m.
3. Dismantling the railway line 1 and the 1 and 6 length and transporting it to the store.
4. Dropping the embankment from the 2 end of the passage and dismantling the wing wall of the abutment, the corresponding wing, the guard wall and partially the bearing support too, in order to allow the introduction in the gauge of the temporary bridges GSB (h=1.00 m).
5. Driving the sheet piles walls on the area of line 1, in the 2 end of the passage, up to the limit of 2100m compared to railway axis 1. The sheet piles from the area of line 6 will be driven in pasages in the traffic lanes of the road bridges.
6. Executing the excavation for introducing in the track the temporary precast foundations and the temporary bridges type GSB under the protection of the pingding-up driving the railway track.
7. Introducing in the track the temporary precast foundation and the temporary bridges type GSB, corresponding to line 1 and the 2 end of the passage.
8. Introducing in the track the temporary bridge GSB.
9. Executing the excavation for introducing in the track the temporary and corresponding all the ends to the existing structure. The montage of the railway superstructure is done at level 100.35.
10.Executing the electric protection works of the temporary bridge introduced in the track and checking the electric motive force.
11.Restoring the voltage to the contact line and re-opening the traffic, with speed limit of 20 km/h according to the railway instructions in force.
12.Every day observing the temporary bridge in the operation time, by remedying the eventual defects and bringing them to the admitted tonnes limit.

FAZA 4: INTRODUCERE PODURI PROVIZORII PE LINIA 6, CAPAT II CHD
Linia 1: circulatie cu viteza redusa
Linia 6: restrictie de viteza de 50 km/h;

1. Se scoate de sub tensiune linia 6 si se asigura protectia electrica.
2. Se demontesaza suprastructura c.f. pe zona pregatita, pe linia 6 si se transporta la baza de lucru.
3. Se scoate din uzia tabloul existent pe linia 6 si se transporta la depozit.
4. Se dezapsesaza terasamentele din capatul II si se demontesaza zidul intors al culeei, apoi stramputarea, zidul de pietre si partea inferioara a aripilor culeei, pentru a permite introducerea in unis a podurilor provizorii tip GSB (h=1.00 m).
5. Se executa lucrari de terasamente pe linia 6 si capatul II al podului, pana la limita de 2100m de la axul c.f. 6. Pozitionarea de pe zona linei 6 a unei bate in pasaje de circulatie cu scaunele de sub tensiune.
6. Se executa lucrari pentru introducerea in cale a fundatiei prefabricate provizorii si a podului provizoriu tip GSB sub protectia aparatorilor din lungul unei bente.
7. Se introduce in cale fundatia prefabricata si podul provizoriu tip GSB, consequentsse linia 1 se inaugureaza.
8. Se introduce in cale podul provizoriu tip GSB.
9. Se executa lucrari de terasamente pe linia 6 si capatul II, se reconfecsesaza in coporte si sistemele existente. Montarea suprastructurii c.f. se va face la cote 100.35.
10.Se executa lucrari de protectie electrica si podul provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
11.Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza 20 km/h, conform normelor in vigoare.
12.De fiecare data observarea podul provizoriu pe toata durata de exploatare, cu remedierea eventualelor defecte si oburene be si limita ostirea de tonaraie.

ETAPA 5: INTRODUCERE DIN TEMPORARY BRIDGES ON LINE 6, II CHD
Linia 1: railway traffic closure;
Line 6: speed limit of 50 km/h;

1. Removing the voltage from line 1 and ensuring the electric protection.
2. Switching and removing the voltage from the line, dismantling the railway superstructure on the area of the passage, on line 6, on a length of 100.00 m.
3. Dismantling the railway line 6 and the 6 length and transporting it to the store.
4. Dropping the embankment from the 2 end of the passage and dismantling the wing wall of the abutment, the corresponding wing, the guard wall and partially the bearing support too, in order to allow the introduction in the gauge of the temporary bridges GSB (h=1.00 m).
5. Driving the sheet piles walls on the area of line 6, in the 2 end of the passage, up to the limit of 2100m compared to railway axis 6. The sheet piles from the area of line 1 will be driven in pasages in the traffic lanes of the road bridges.
6. Executing the excavation for introducing in the track the temporary precast foundations and the temporary bridges type GSB under the protection of the pingding-up driving the railway track.
7. Introducing in the track the temporary precast foundation and the temporary bridges type GSB, corresponding to line 1 and the 2 end of the passage.
8. Introducing in the track the temporary bridge GSB.
9. Executing the excavation for introducing in the track the temporary and corresponding all the ends to the existing structure. The montage of the railway superstructure is done at level 100.35.
10.Executing the electric protection works of the temporary bridge introduced in the track and checking the electric motive force.
11.Restoring the voltage to the contact line and re-opening the traffic, with speed limit of 20 km/h according to the railway instructions in force.
12.Every day observing the temporary bridge in the operation time, by remedying the eventual defects and bringing them to the admitted tonnes limit.

FAZA 6: EXECUTIE UNE NOI SUPRASTRUCTURI, LINIE 1
Linia 1: circulatie feroviara;
Linia 6: restrictie de viteza de 30 km/h;

1.Se scoate de sub tensiune linia 1 si se asigura protectia electrica.
2. Se demontesaza suprastructura c.f. oferwita linia 1.
3. Se scot din uzia fundatiile prefabricate provizorii si podul provizoriu tip GSB de capatul II si pasajele.
4. Se executa lucrari de terasamente pe linia 1 si capatul II, pana la limita de 2100m fata de axul c.f. 1.
5. Se introduce in cale fundatia prefabricata provizorie si podul provizoriu tip GSB.
6. Se montesaza suprastructura c.f. pe podul provizoriu si se reconfecsesaza in coporte si sistemele existente. Montarea suprastructurii c.f. se face la cote 100.35.
7. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
8. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza 20 km/h, conform normelor in vigoare.
9. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
10. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza, conform normelor in vigoare.
11.De fiecare data observarea podul provizoriu pe toata durata de exploatare, cu remedierea eventualelor defecte si oburene be si limita ostirea de tonaraie.

ETAPA 7: EXECUTIE UNE NOI SUPRASTRUCTURI, LINIE 6
Linia 1: circulatie feroviara;
Linia 6: restrictie de viteza de 30 km/h;

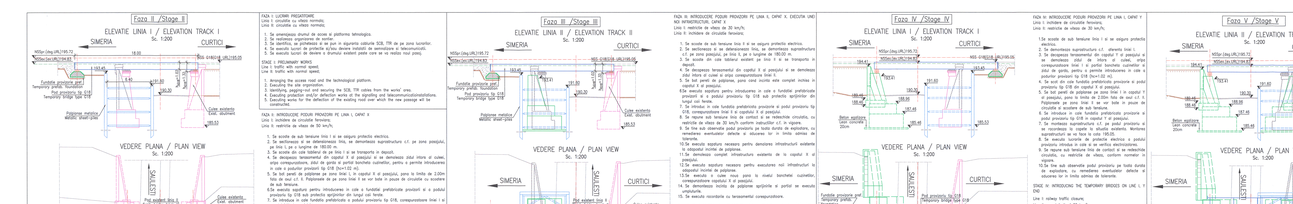
1.Se scoate de sub tensiune linia 6 si se asigura protectia electrica.
2. Se demontesaza suprastructura c.f. oferwita linia 6.
3. Se scot din uzia fundatiile prefabricate provizorii si podul provizoriu tip GSB de capatul II si pasajele.
4. Se executa lucrari de terasamente pe linia 6 si capatul II, pana la limita de 2100m fata de axul c.f. 6.
5. Se introduce in cale fundatia prefabricata provizorie si podul provizoriu tip GSB.
6. Se montesaza suprastructura c.f. pe podul provizoriu si se reconfecsesaza in coporte si sistemele existente. Montarea suprastructurii c.f. se face la cote 100.35.
7. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
8. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza 20 km/h, conform normelor in vigoare.
9. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
10. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza, conform normelor in vigoare.
11.De fiecare data observarea podul provizoriu pe toata durata de exploatare, cu remedierea eventualelor defecte si oburene be si limita ostirea de tonaraie.

ETAPA 8: EXECUTIE DE LA NOU A SUPRASTRUCTURII, LINIE 1
Linia 1: circulatie feroviara;
Linia 6: restrictie de viteza de 30 km/h;

1.Se scoate de sub tensiune linia 1 si se asigura protectia electrica.
2. Se demontesaza suprastructura c.f. oferwita linia 1.
3. Se scot din uzia podul provizoriu tip GSB de capatul II si pasajele.
4. Se executa lucrari de terasamente pe linia 1 si capatul II, pana la limita de 2100m fata de axul c.f. 1.
5. Se introduce in cale fundatia prefabricata provizorie si podul provizoriu tip GSB.
6. Se montesaza suprastructura c.f. pe podul provizoriu si se reconfecsesaza in coporte si sistemele existente. Montarea suprastructurii c.f. se face la cote 100.35.
7. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
8. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza 20 km/h, conform normelor in vigoare.
9. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
10. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza, conform normelor in vigoare.
11.De fiecare data observarea podul provizoriu pe toata durata de exploatare, cu remedierea eventualelor defecte si oburene be si limita ostirea de tonaraie.

ETAPA 9: EXECUTIE DE LA NOU A SUPRASTRUCTURII, LINIE 6
Linia 1: circulatie feroviara;
Linia 6: restrictie de viteza de 30 km/h;

1.Se scoate de sub tensiune linia 6 si se asigura protectia electrica.
2. Se demontesaza suprastructura c.f. oferwita linia 6.
3. Se scot din uzia podul provizoriu tip GSB de capatul II si pasajele.
4. Se executa lucrari de terasamente pe linia 6 si capatul II, pana la limita de 2100m fata de axul c.f. 6.
5. Se introduce in cale fundatia prefabricata provizorie si podul provizoriu tip GSB.
6. Se montesaza suprastructura c.f. pe podul provizoriu si se reconfecsesaza in coporte si sistemele existente. Montarea suprastructurii c.f. se face la cote 100.35.
7. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
8. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza 20 km/h, conform normelor in vigoare.
9. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
10. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza, conform normelor in vigoare.
11.De fiecare data observarea podul provizoriu pe toata durata de exploatare, cu remedierea eventualelor defecte si oburene be si limita ostirea de tonaraie.



FAZA 7: EXECUTIE UNE NOI SUPRASTRUCTURI, LINIE 6
Linia 1: circulatie feroviara;
Linia 6: restrictie de viteza de 30 km/h;

1.Se scoate de sub tensiune linia 6 si se asigura protectia electrica.
2. Se demontesaza suprastructura c.f. oferwita linia 6.
3. Se scot din uzia podul provizoriu tip GSB de capatul II si pasajele.
4. Se executa lucrari de terasamente pe linia 6 si capatul II, pana la limita de 2100m fata de axul c.f. 6.
5. Se introduce in cale fundatia prefabricata provizorie si podul provizoriu tip GSB.
6. Se montesaza suprastructura c.f. pe podul provizoriu si se reconfecsesaza in coporte si sistemele existente. Montarea suprastructurii c.f. se face la cote 100.35.
7. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
8. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza 20 km/h, conform normelor in vigoare.
9. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
10. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza, conform normelor in vigoare.
11.De fiecare data observarea podul provizoriu pe toata durata de exploatare, cu remedierea eventualelor defecte si oburene be si limita ostirea de tonaraie.

ETAPA 8: EXECUTIE DE LA NOU A SUPRASTRUCTURII, LINIE 1
Linia 1: circulatie feroviara;
Linia 6: restrictie de viteza de 30 km/h;

1.Se scoate de sub tensiune linia 1 si se asigura protectia electrica.
2. Se demontesaza suprastructura c.f. oferwita linia 1.
3. Se scot din uzia podul provizoriu tip GSB de capatul II si pasajele.
4. Se executa lucrari de terasamente pe linia 1 si capatul II, pana la limita de 2100m fata de axul c.f. 1.
5. Se introduce in cale fundatia prefabricata provizorie si podul provizoriu tip GSB.
6. Se montesaza suprastructura c.f. pe podul provizoriu si se reconfecsesaza in coporte si sistemele existente. Montarea suprastructurii c.f. se face la cote 100.35.
7. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
8. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza 20 km/h, conform normelor in vigoare.
9. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
10. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza, conform normelor in vigoare.
11.De fiecare data observarea podul provizoriu pe toata durata de exploatare, cu remedierea eventualelor defecte si oburene be si limita ostirea de tonaraie.

ETAPA 9: EXECUTIE DE LA NOU A SUPRASTRUCTURII, LINIE 6
Linia 1: circulatie feroviara;
Linia 6: restrictie de viteza de 30 km/h;

1.Se scoate de sub tensiune linia 6 si se asigura protectia electrica.
2. Se demontesaza suprastructura c.f. oferwita linia 6.
3. Se scot din uzia podul provizoriu tip GSB de capatul II si pasajele.
4. Se executa lucrari de terasamente pe linia 6 si capatul II, pana la limita de 2100m fata de axul c.f. 6.
5. Se introduce in cale fundatia prefabricata provizorie si podul provizoriu tip GSB.
6. Se montesaza suprastructura c.f. pe podul provizoriu si se reconfecsesaza in coporte si sistemele existente. Montarea suprastructurii c.f. se face la cote 100.35.
7. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
8. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza 20 km/h, conform normelor in vigoare.
9. Se executa lucrarile de protectie electrica si podului provizoriu introduce in cale si se verifica electromotivitatea.
10. Se reporne sub tensiune linia de contact si se redemontesaza circuitele, cu restrictie de viteza, conform normelor in vigoare.
11.De fiecare data observarea podul provizoriu pe toata durata de exploatare, cu remedierea eventualelor defecte si oburene be si limita ostirea de tonaraie.

NOTE:
1. Podul este un o infrastructurii in baza omologarilor date:
- Podul provizoriu tip GSB;
- studiu hidrologic;
- Studiu geotehnic;
- Proiectul de executie a fost elaborat conform Caietelor Tehnice, Normelor in vigoare.
- Podul provizoriu has been drawn up on the basis of the following data:
- hydrology study;
- geotechnical study;
- The foundation level was established according with the Technical Expertise.

NOTE 2:
1.CONDITII DE CALCUL PENTRU PODURI PROVIZORII GSB:
1.Podul provizoriu este o structura metalica cu fundatii prefabricate de beton si platforma de circulatie.
2.Circulatia pe podurile provizorii se face cu viteza maxim 30 km/h.

NOTE 2:
1.CALCULATION CONDITIONS FOR TEMPORARY BRIDGES - GSB:
1.Temporary bridges are the ballasted of the embankment and consist of a metal structure and prefabricated concrete foundations.
2.Traffic on the temporary bridges takes place with maximum 30 km/h speed.

NOTE 3:
Podul este proiectat in vederea unei pe suport obligatoriu ad pot fi - Podul provizoriu este o structura de tip metalica cu fundatii din elemente prefabricate de beton si platforma de circulatie pentru circulatia in siguranta a trenurilor.
The details presented in this plan are not compulsory and can be changed in the execution phase, depending on the technical endowments by obtaining the necessary approvals.
Final works provided in the Technical Specifications.

DESIGNERS CIRCULATED FIGURINES PE PODULUI PROVIZORII DE LA CAPAT ESTI:
- Podul provizoriu este o structura metalica cu fundatii din elemente prefabricate de beton si platforma de circulatie pentru circulatia in siguranta a trenurilor.
- Podul provizoriu este o structura de tip metalica cu fundatii din elemente prefabricate de beton si platforma de circulatie pentru circulatia in siguranta a trenurilor.
- Podul provizoriu este o structura de tip metalica cu fundatii din elemente prefabricate de beton si platforma de circulatie pentru circulatia in siguranta a trenurilor.
- Podul provizoriu este o structura de tip metalica cu fundatii din elemente prefabricate de beton si platforma de circulatie pentru circulatia in siguranta a trenurilor.
- Podul 2m fata de axul de exploatare pe aripile de la capatul II, pentru a permite introducerea in unis a podurilor provizorii GSB (h=1.00 m).
- Podul provizoriu este o structura de tip metalica cu fundatii din elemente prefabricate de beton si platforma de circulatie pentru circulatia in siguranta a trenurilor.
- Podul provizoriu este o structura de tip metalica cu fundatii din elemente prefabricate de beton si platforma de circulatie pentru circulatia in siguranta a trenurilor.
- Podul provizoriu este o structura de tip metalica cu fundatii din elemente prefabricate de beton si platforma de circulatie pentru circulatia in siguranta a trenurilor.

DESIGNERS CIRCULATED FIGURINES PE PODULUI PROVIZORII DE LA CAPAT ESTI:
- Podul provizoriu este o structura metalica cu fundatii din elemente prefabricate de beton si platforma de circulatie pentru circulatia in siguranta a trenurilor.
- Podul provizoriu este o structura de tip metalica cu fundatii din elemente prefabricate de beton si platforma de circulatie pentru circulatia in siguranta a trenurilor.
- Podul provizoriu este o structura de tip metalica cu fundatii din elemente prefabricate de beton si platforma de circulatie pentru circulatia in siguranta a trenurilor.
- Podul provizoriu este o structura de tip metalica cu fundatii din elemente prefabricate de beton si platforma de circulatie pentru circulatia in siguranta a trenurilor.
- Podul 2m fata de axul de exploatare pe aripile de la capatul II, pentru a permite introducerea in unis a podurilor provizorii GSB (h=1.00 m).

DETALIU DE REZEMARE A PODULUI PROVIZORIU
DETAIL FOR TEMPORARY BRIDGE SUPPORTING
1:50

Aprobat de lucrari de drumuri
Approved Road Works
Aprobat Geotehnic
Approved Geotechnical
Aprobat Hidrologie
Approved Hydrology
Aprobat Podul provizoriu
Approved Temporary Bridge
Aprobat Proiectant
Approved Designer
Aprobat Beneficiar
Approved Beneficiary
Proiectant Designer
Beneficiar Beneficiary
Proiectant Designer
Beneficiar Beneficiary
Proiectant Designer
Beneficiar